



Knipperlicht - Jrg. 2 nr 5 – mei 2006

Voorwoord

Knipperlicht dankt iedereen die heeft bijgedragen tot opnieuw een succesvolle verkeersweek, en vooral de vele (ouder)vrijwilligers, de leerkrachten, de directie, het secretariaat, de politie KLM, de gemeente, en natuurlijk de vele ouders die met veel enthousiasme dochter- of zoonlief te voet of met de fiets naar school begeleidden. Het weer was ons gunstig gezind, en zo proefden velen van het bijzondere om de wagen eens aan de kant te laten staan (of een beetje verder van de schoolpoort).

De kinderen kregen veel verkeersactiviteiten voorgeschoteld, er was opnieuw het fietsexamen, Karrewiet van Ketnet kwam op school filmen, en op het einde was er de bijzondere afsluiter van een groepje rond de Magical Flying Thunderbirds met hun hit 'Zone 30. De max', (zie ook www.mobielvlaanderen.be/nieuws/zone30.php) en natuurlijk ook ons eigene 'Ring, ring, ...stap, stap, stap...' lied. Vraag maar 'ns aan de kinderen om dit te zingen. Natuurlijk wenst **Knipperlicht** dat deze verkeersweek opnieuw een beetje heeft bijgedragen aan een beter inzicht over veilig verkeersgedrag en een verkeersveilige schoolomgeving. Een aantal tips en bedenkingen omtrent de verkeersweek vind je in dit nummer. Natuurlijk zijn ook jullie opmerkingen welkom op verkeerswerkgroep@sinte-maartensschool.be !

Redenen genoeg dus om verder te lezen, en ook om uit te kijken naar ons volgend 'Knipperlicht' in september van het volgend schooljaar.

Veilige schoolomgeving? Ja, ik doe mee

Wist je dat ...

- de datum voor verplicht gebruik van aangepaste kinderzitjes en verhogingskussens voor kinderen onder de 1m35 opgeschoven is naar 1 september 2006? Meer informatie kan je vinden op www.ikbenvoor.be/content.aspx?id=292.

Knipperlicht tips

> Tips voor wie met de wagen naar school komt

Denk tijdig aan de aanschaf van de nodige kinderzitjes of verhogingskussens voor de kleinste kinderen. Meer informatie vind je op de website van het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid, hierboven reeds aangegeven.



De fietsendokter met het zesde leerjaar en Karrewiet (Ketnet)

> Tips voor de jonge fietsers en hun ouders

Probeer de weg van en naar school uit met je kind/ouder. Zo spoor je de moeilijke of onveilige verkeerspunten op en kan je eventuele alternatieven voor een veilige route afspreken, of minstens hoe je op een correcte en de meest veilige manier de moeilijke punten kan nemen (bijvoorbeeld, afstappen, en oversteken zoals een voetganger).

➤ Tips voor de voetgangers

Reeds van in de eerste kleuterklas kunnen kinderen beginnen leren om een weg slechts samen met de ouder over te steken na links en rechts te hebben uitgekeken. Dat de kleintjes vaak iets langer dan een volwassene zullen blijven wachten voor een aankomende auto (in de verte) hoort erbij ;-).

Knipperlicht over de verkeersweek !

Tijdens de verkeersweek kwamen kinderen, meestal met hun ouders, weer massaal met de fiets of te voet naar school. De verzamelactie van punten met de **verkeerssling** van 'Langzaam verkeer', nu 'Mobiel 21' is natuurlijk de directe aanleiding waarom kinderen hun ouders vragen om met de fiets of te voet naar school te komen (zie www.milieuvriendelijknaarschool.be/, zie ook de foto in ons Knipperlicht, Jaargang 1, nr. 5). Voor de vijfde keer op rij kreeg de Sinte-Maartenschool de slang weer helemaal vol !

Een **overzicht** van de activiteiten van de verkeersweek vind je op de website www.sinte-maartenschool.be in de verkeersjam (tweede jaar op rij !) (zie ook 'SMS in beeld'). Heel leuk om te bekijken, want zo krijg je een idee van de talrijke activiteiten die werden georganiseerd voor alle klassen !

Natuurlijk blijft het uitermate belangrijk dat de kinderen **veilig** naar school komen !

Jonge kinderen **onder 9 jaar** kunnen nog altijd op het voetpad fietsen, en in zover hun wieldiameter kleiner is dan 50 centimeter. (zie ook Knipperlicht, Jrg 1, nr. 3). Als ze de weg moeten oversteken, dan stappen ze best af en gedragen ze zich als een voetganger.

Oudere kinderen komen soms zelfstandig met de fiets naar school, maar natuurlijk slechts in zover ze **alle verkeersmanoeuvres veilig en correct kunnen** uitvoeren ! En dit is niet altijd gemakkelijk. **Knipperlicht** raadt ten stelligste aan dat de ouders er zich van vergewissen dat hun kind alle verkeerssituaties beheerst. Ouders kunnen dat eigenlijk maar nagaan door met hun kind **meerdere malen mee te fietsen** naar school en te zien of hun kind tijdig stopt, snelheid aanpast, voorrang geeft waar nodig, en **correct kan afslaan naar links**. Alleen dan kan een ouder inschatten of het kind veilig naar school kan komen.

Vooraf **afslaan naar links** is moeilijk en het is zeer belangrijk dat het kind dit beheerst : eerst links achterom kijken, als geen auto nadert, linkerhand uitsteken om aan te geven dat men naar het midden van de rijstrook komt, komen naar het midden van de rijstrook (niet over de middenlijn), dan eventueel stoppen voor tegenliggend verkeer alvorens links af te slaan. Ze moeten immers het tegenliggend verkeer, waarvoor ze moeten stoppen, kunnen inschatten. Informatie over de manoeuvres op bepaalde verkeerspunten kunnen ook gevonden worden op de website van de school voor het fietsexamen. Kinderen die **van de Brusselsesteenweg links moeten afslaan naar de schoolingang** in de Bouchoutlaan moeten dit goed beheersen.

Voor vele onveilige verkeerspunten, zijn er vaak **veiligere alternatieven**. Een weg met druk verkeer, of waar wagens vaak te snel rijden, moet vermeden worden. Het is belangrijk dat je elk punt met je kind bespreekt, en overloopt, zodat je weet langs welke weg het kind naar school komt. Knipperlicht plant om volgend schooljaar een aantal aanbevelingen te doen over veiliger schoolroutes.

Natuurlijk bespreek je met je kind dat het verkeer geen speelplaats is, **geen vriendjes achteraan op de bagagedrager meeneemt**, het springtouw niet aan het stuur houdt, en zich steeds beheerst in het verkeer.

Tot het volgend schooljaar !

Kathleen Van Sweevelt, Ilse Vaeremans, Jan Schamp, Bruno Nica en Els Kindt

© Verkeerswerkgroep Sinte-Maarten. Niettegenstaande de grootst mogelijke zorg werd besteed aan de samenstelling van Knipperlicht, betekent dit niet dat fouten kunnen voorkomen. De verkeerswerkgroep aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die voortvloeit uit het gebruik van de informatie in Knipperlicht.

