



Knipperlicht - Nr 4 – mei 2005

Voorwoord

De verkeersweek van 9 tot 13 mei was opnieuw een succes. Door de actie **'Veilig en milieuvriendelijk naar school'** werden de kinderen en ouders opnieuw extra aangemoedigd om milieuvriendelijk en veilig naar school te komen. Per klas kon men punten verdienen door te voet naar school te komen, te carpoolen, de wagen verder van de school te parkeren, of door te fietsen, elk binnen zijn mogelijkheden. Klein tot groot leverde een inspanning, en ja hoor, op vrijdag 13 mei was de slang vol (zie foto hiernaast). Er was dit jaar ook een **nieuw verkeerslied**, en een primeur voor de zesdeklassers, **het fietsexamen**. 'Knipperlicht' geeft hieronder een beknopt verslag van de verkeersweek. Redenen genoeg dus om verder te lezen én ... de goede gewoontes van de verkeersweek (zoveel mogelijk) verder te zetten ! Voor meer tips inzake veilig verkeer, mag je alvast uitkijken naar ons 'Knipperlicht' vanaf september in het volgend schooljaar !

Veilige schoolomgeving? Ja, ik doe mee

Wist je dat ...

- de fietsstalling tijdens de verkeersweek te klein was ?
- indien je je wenst aan te sluiten bij een voet- of fietspool, je contact kan opnemen met de begeleider die jouw kant uitgaat of de verkeerswerkgroep ?
- je een uiterst compleet overzicht van de acties van de verkeersweek, inclusief de nieuwe verkeerssong, vindt op de website www.sinte-maartenschool.info ?

Knipperlicht was erbij ...

➤ Als u met de wagen naar school kwam

Het 'pleintje' en de Bouchoutlaan werd afgesloten voor de auto's. Op deze manier werd er onder andere meer plaats gecreëerd voor de voetgangers en

de vele fietser(tje)s die uitzonderlijk met de fiets naar school kwamen. En ... voor de meesten was het niet onoverkomelijk om de wagen wat verder van de schoolpoort te parkeren.

➤ Als u met de fiets kwam

... was u zeker niet de enige. Let er wel op om de verkeersregels stipt te respecteren. Heb je vragen, dan kan je steeds de verkeerswerkgroep consulteren. Ook de fietspools kenden een groot succes.



Op het einde van de verkeersweek was onze slang vol !

© verkeerswerkgroep Sinte-Maarten

➤ Als u te voet kwam

... weet dan dat kleuters en lagere graden uitgebreid extra onderwezen werden op veilig gedrag als voetganger, niet alleen in de klas, maar ook op de straat. Als je kind je een goede tip heeft, dan weet je hoe dit komt ;-) ! (zie keerzijde)

Het fietsexamen ? 'Het leukste examen ooit '!(T.G.)

Op dinsdag 10 mei werd voor het eerst het fietsexamen georganiseerd. Wilt u weten hoe het was ? Knipperlicht laat de deelnemers zelf aan het woord. Vanwege de juffen en de verkeerswerkgroep: dank aan alle vrijwilligers die hielpen om het verkeersexamen van de Sinte-Maartenschool te realiseren.

"Ik vond het fietsexamen schitterend. Het was veilig en er stonden genoeg vrijwilligers. (...) De route was heel goed door de alledaagse hindernissen. Nu weet iedereen wat hij moet doen in welke situatie en kan hij veilig naar het secundair fietsen." (xxx)

" (...)Ter voorbereiding van het examen, heb ik het parcours ook zelf nog een paar keer afgelegd. De organisatie was ook super. Het examen zelf was ook goed en het parcours was heel goed uitgestippeld met alle mogelijke verkeerssituaties. De veiligheid was goed (want ik voelde me super veilig) en daarom wil ik de verkeerswerkgroep en alle andere medewerkers danken!" (A.A.)

"Fietsexamen was:

Leuk: Want fietsen zelf vind ik al leuk en zeker dat ze het ons hebben aangeleerd. Moeilijk: Aan het kruispunt vond ik het moeilijkst want ik kon dat niet goed. (...) Veilig: Ik vond het zeer veilig dat er mensen waren die ons wilden helpen op de moeilijke punten." (M)

"Ik vind het fietsexamen een prachtig idee, het zat goed in elkaar en het was een leuk parcours. Op verschillende plaatsen stonden mensen die ons controleerden en zij waren heel aandachtig. (...) Ik vind dat ze het fietsexamen vanaf nu altijd moeten doen. Keicool fietsexamen." (M)

"Ik vond het heel spannend toen ik aan de beurt was want zo helemaal alleen gaan fietsen dat deed ik niet elke dag. Maar dat viel heel goed mee, en ik vond het ook heel veilig want overal waar we moesten afslaan of zo stond een ouder of politie. Ik vond het ook een heel goed idee want nu ga ik misschien wel met een fijner gevoel op de fiets zitten en even een toertje rijden. (Dat deed ik al HEEL graag hoor) Maar ik vond het alleen jammer dat mijn ketting eraf viel. (...) (S)

"(...) We hadden het ook goed bekeken in de klas en met mijn papa ben ik ook gaan oefenen op de openbare weg. Het was ook leuk dat als je een manoeuvre goed gedaan had ze het je ook zeiden. Mijn ouders vonden het ook meteen een goed idee naar volgend jaar toe want dan moet ik met de fiets. De fietsencontrole was heel goed. (...)We hebben ook een film gezien

waarop we de moeilijke puntjes (...) konden zien. (...) Het was een zeer leuk project en het zou leuk zijn voor de andere kinderen volgend jaar. Nu maar hopen dat we ons diploma halen!" (L)

" (...) Zo was er ook een agent die aan de Nieuwelaan ons aan het controleren was. We moesten veel bergopwaars rijden en we zijn ook over bruggen gereden. Het was tof!" (D)

"Het parcours van het fietsexamen was heel leuk. We fietsten 5 km, en we moesten heel wat manoeuvres uitvoeren. Ze hebben goede wegen gekozen. Wat ik niet zo leuk vond was dat diegene voor mij zo traag reed. Ik heb veel bijgeleerd." (N.W.)

"Ik vond dat we genoeg hadden voorbereid in de klas. De route heb ik 2 keer gedaan met mijn vader. En daarna nog eens de generale repetitie." (J)

"(...) Met de klas hebben we ook eens het parcours gefietst een paar dagen ervoor dat we het goed zouden kennen. Iedereen moest ook een fietshelm en een fluohesje. Ook voor de veiligheid. En iedereen zijn fiets moest in orde zijn voor die de baan opging. Ik vond het een heel leuke voormiddag. Dus ik zou het nog wel eens willen doen." (C)

"Ik vond het wel leuk het was wel vermoeiend. (...) Mijn totale indruk op het verkeersexamen: Ik vond het leuk en goed georganiseerd. Maar het maakt je wel nerveus en zenuwachtig. Ik vond het GOED!" (E)

Tot volgende keer!

Kathleen Van Sweevelt, Kaat Servotte – Declerck, Ilse Vaeremans, Jan Schamp, Sonja Roelands en Els Kindt

Met de steun van Levenslijn – Kinderfonds i.s.m. de Vlaamse minister van mobiliteit

© Verkeerswerkgroep Sinte-Maarten. Niet tegenstaande de grootst mogelijke zorg werd besteed aan de samenstelling van Knipperlicht, betekent dit niet dat fouten kunnen voorkomen. De verkeerswerkgroep aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die voortvloeit uit het gebruik van de informatie in Knipperlicht.



