

Knipperlicht - Nr 1 - november 2004

Voorwoord

Nu de eerste drukke maanden van het schooljaar voorbij zijn, grijpen wij onze kans om jullie een nieuw initiatief van de werkgroep verkeer voor te stellen: 'Knipperlicht'. We willen met onze tweemaandelijks nieuwsbrief 'Knipperlicht', jullie, de ouders van de kinderen van de Sinte-Maartenschool, bereiken. Uit de recente enquête bleek dat de grootste ontevredenheid van de ouders ligt bij de verkeersonveiligheid in de schoolomgeving. Ook wij willen hieraan iets doen. Redenen genoeg dus om verder te lezen, en uit te kijken naar ons volgend 'Knipperlicht' in januari.

Veilige schoolomgeving ? Ja, ik doe mee

De **vraag** naar een veilige schoolomgeving komt in de eerste plaats van **de ouders zelf**. Ook de oudere kinderen die zelfstandig naar de school komen, voelen zich vaak bedreigd. Uit de verkeersenquête van de verkeerswerkgroep blijkt dat de onveiligheid vooral komt door onvoorzichtigheden die wij als ouders zelf begaan (fout parkeren, te snel rijden, opstopping aan de schoolpoort,). Het lijkt dus een makkie om zelf een veilige schoolomgeving te realiseren ? Niets is minder waar. We hebben het nochtans grotendeels zelf in de hand. Daarom hieronder de eerste van enkele tips

Knipperlicht tips

→ Als u (in de komende wintermaanden) met de wagen naar school komt:



In de zone dertig (ja, deze is van toepassing in de omgeving van de Sinte-Maarten school!), moeten autobestuurders **de snelheidsbeperking naleven** en steeds waar er voetgangers en fietsers zijn, in het bijzonder kinderen, **dubbel voorzichtig zijn** (verkeersreglement art.40.2 en 40 ter (nieuw !)) Bestuurders moeten **vertragen** en **zo nodig stoppen**.

De grootste voorzichtigheid is dus geboden in de schoolomgeving (ook als u gehaast bent) !



© BIVV – Campagne Maak plaats voor fietsers

Autobestuurders mogen slechts **stilstaan of parkeren in de rijrichting aan de rechterzijde**. Bij een dubbele rijrichting is **links parkeren verboden** (verkeersreglement art.23.1.1°). Dit is uiteraard ook van toepassing in de **Bouchoutlaan** (ingang bosje). Het verkeersreglement is ook logisch, want links parkeren is zeer gevaarlijk (in- en uitrijden van de parkeerplaats tegen de rijrichting in, de kinderzitjes bevinden zich plots aan de straatzijde, ...). Indien u dit nog niet zou opgevallen zijn, dan bent u nu in elk geval wel op de hoogte.

→ Tips voor de jonge fietsers en hun ouders

De fietsers moeten uiteraard ook zeer voorzichtig zijn en **nauwkeurig het verkeersreglement volgen**. Er wordt aan de ouders algemeen aangeraden om het parcours dat hun kind naar school aflegt meermaals samen met hun kind te oefenen alvorens het er zelfstandig op uit trekt. Knipperlicht verklaart hier alvast dat er plannen zijn om het 'fietsexamen' te organiseren. Hierover leest u meer in een volgend nummer van Knipperlicht.

→ Tips voor de voetgangers

Als voetgangers aanstalten maken **om het zebrapad op te gaan, en éénmaal op het zebrapad** om de weg over te steken, hebben ze **voorrang** op de autobestuurders. Sommige autobestuurders zijn hiervan evenwel nog steeds niet van op de hoogte. **Kijk** daarom extra **uit!!** (zie keerzijde)

Knipperlicht quiz

Kies één van de drie scenario's die op u van toepassing zijn:

◇ Ik ben op tijd aan de schoolpoort (vóór 8:10) :

Sla dit over, en lees ons volgend Knipperlicht (weer tijd gewonnen)

◇ Ik kom ná 8:10 met de wagen aan:

De Sinte-Maarten school heeft het geluk een zeer groot aantal parkeerplaatsen te hebben op 1 of 2 min. stappen van de schoolingangen : er zijn niet minder dan **114 wettelijk voorziene parkeerplaatsen** in de directe schoolomgeving !

Deze verkeersplaatsen zijn echt een aanrader, en véél makkelijker dan manoeuvreren of rondtoeren op 'het pleintje van de Baron'.

Meer nog, als u uw wagen iets verder parkeert, heeft dit alleen maar **voordelen**.

Indien u deze nog niet zelf ontdekte, dan verklappen wij ze graag aan onze Knipperlicht lezers:

1. er is merkkelijk **minder verkeersdrukte** dan aan dit ene plaatsje net aan de schoolpoort en u hoeft niet te wachten. Bovendien zorgt u voor een **veiliger schoolomgeving** en bezorgt u uzelf minder stress;

2. heeft u nog kleuters of jonge kinderen, dan is het een uitstekende gelegenheid om met uw kind een aantal basis **verkeersprincipes te oefenen** (oversteken, gebruik van zebrapad, ...);

3. is uw kind al iets **ouder**, en u oefende zoals hierboven vermeld in 2, waarom laat u uw kind al niet eens **zelfstandig naar school stappen** ? Starten op 11 of 12 jaar als ze naar de grote school gaan, is te laat...

◇ Ik kom ná 8:20 met de wagen aan :

Pech, uw dag is alweer met onnodige stress begonnen (voor u en anderen).

Wij raden U aan scenario 1 of 2 enkele malen uit te proberen.

Tot volgende keer !

Kathleen Van Sweevelt, Kaat Servotte – Declerck, Ilse Vaeremans, Jan Schamp, Els Kindt en Sonja Roelandts.

© Verkeerswerkgroep Sinte-Maarten. Niettegenstaande de grootst mogelijke zorg werd besteed aan de samenstelling van Knipperlicht, betekent dit niet dat fouten kunnen voorkomen. De verkeerswerkgroep aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die voortvloeit uit het gebruik van de informatie in Knipperlicht.