



Knipperlicht

Jrg.3 nr.1 – september 2006

Voorwoord

Het nieuwe schooljaar heeft zijn intrede gedaan, de eerste drukte is voorbij. Tijd dus voor een nieuwe uitgave van **Knipperlicht**, het gemakkelijke herkenbare **oranje exemplaar** dat u om de twee maanden terugvindt in de boekentas van uw **oudste kind**, boordevol tips om veilig naar school te komen met de fiets, te voet of met de wagen. De verkeersregels die in de onmiddellijke schoolomgeving van toepassing zijn, worden erin opgefrist. Ook houden we u op de hoogte van de meest actuele informatie m.b.t. de verkeersopvoeding van uw kind(eren). We zijn lang niet meer aan ons proefstuk toe want met dit nummer gaat onze **derde jaargang** van start. De nummers van de vorige schooljaren vindt u terug op de **website** van de school, www.sinte-maartenschool.be. Benieuwd wat we u vandaag gaan vertellen? Aarzel niet om verder te lezen! Vélé plezier!

Veilige schoolomgeving? Ja, ik doe mee

Wist je dat ...

- De **Week van de Vervoering** alweer aan haar elfde editie toe is? Ze gaat door van **16 tot 22 september**. Tijdens deze week wordt een veilig en duurzaam verkeerssysteem gepromoot. In deze mooie nazomer vraagt het maar een kleine inspanning om zeven dagen lang al dan niet bewust te kiezen voor een '**duurzame vervoerswijze**', d.i. stappen, fietsen, openbaar vervoer en/of verantwoord autogebruik. U hoeft zich uiteraard niet te beperken tot die ene week, denk maar aan de vele voordelen: milieuvriendelijk, goedkoop en gezond! Onze school doet mee aan een project. U ook? **Meer informatie vindt u op de achterzijde.**
- Sinds **1 september 2006**, kinderen kleiner dan **1,35 m**, in een **aangepast beveiligingssysteem** (bs) wat betekent dit? moeten worden vervoerd? Wat als er op de achterbank van uw wagen slechts plaats is voor **twee** zitjes? Een derde kind van 3 jaar of ouder én kleiner dan 1,35 m, mag dan achterin meereizen in de veiligheidsgordel. Voorin mag het enkel mee in een beveiligingssysteem. Een derde kind, jonger dan 3 jaar, mag voorlopig ook nog mee in de gordel achterin (tot 9 mei 2008).

- Sinds **18 mei 2006** de verplichting om **permanent verlichting** te voeren op een rijwiel wordt **opgeheven**? Een wit of geel licht vooraan en een rood licht achteraan, die niet verblindend zijn, volstaan. Ze moeten alleen aanwezig zijn én in werking zijn tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag én in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is te zien op een afstand van ongeveer 200 meter. De verlichting, die in 'knipperstand' mag werken, kan zowel op de bagage, de kleding, het lichaam als het rijwiel worden aangebracht! Fietser, aan u de keuze!



Verwijderd: g

- **Stap- en fietspoolen** op onze school een traditie is geworden? Kinderen leren zich **onder begeleiding** in het verkeer te bewegen. Ze bouwen fietservaring op en leren tal van verkeerssituaties inschatten. Ook de begeleiders varen er wel bij. Die kunnen genieten van een gezond halfuurtje, vrij van parkeerproblemen rond de school en meestal ruim op tijd! De begeleider kiest zelf welke dag(en) hij wil poolen en welke kinderen (max. 7) hij op zijn weg wil meenemen.



Aarzel niet, voelt u zich geroepen om een groepje stappers of fietsers te begeleiden, neem dan gerust contact op

met de school of een lid van onze werkgroep. Al naargelang de weersomstandigheden wordt vanaf eind oktober een winterstop voorzien.

Verwijderd: :

Tot volgende keer!

Marleen Kin, Joris Delannoy, Bruno Nica, Jan Schamp, Ilse Vaeremans en Kathleen Van Sweevelt

© Verkeerswerkgroep Sinte-Maarten. Niet tegenstaande de grootst mogelijke zorg werd besteed aan de samenstelling van Knipperlicht, betekent dit niet dat fouten kunnen voorkomen. De verkeerswerkgroep aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die voortvloeit uit het gebruik van de informatie in Knipperlicht.

