

## Knipperlicht

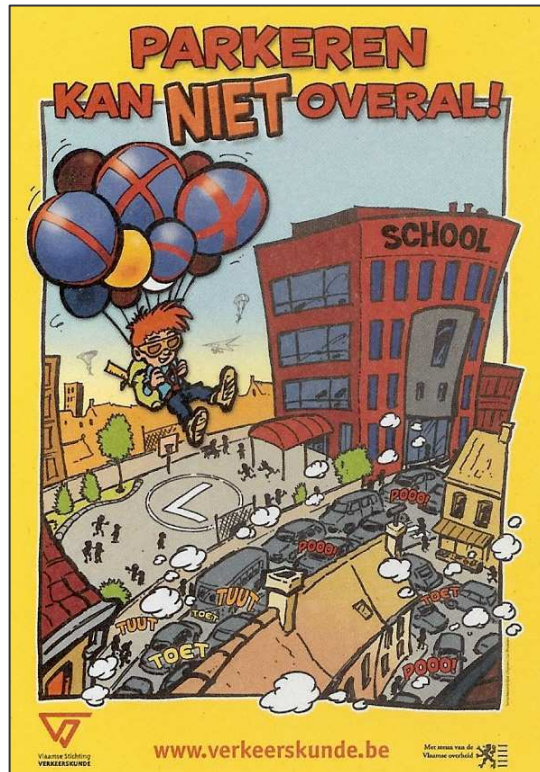
Jrg.3 nr.3 – april 2007

**Eindelijk!**

Na een onverwachte lange winterstop staan we voor u klaar met een gloednieuw Knipperlicht. De vogeltjes fluiten, het zonnetje straalt, voor wie er nog aan twijfelt, de lente nodigt meer dan ooit tevoren uit tot wandelen en fietsen. Voelt u het ook al kriebelen en bent u enthousiast? Spring dan snel even op je tweewieler en vergeet de fietsenmaker niet. Liever een veilige fiets in goede staat dan een rammelend exemplaar. Véeel leesplezier!

### Wist je dat ...

- een **fluohesje** je leven kan redden? Wie autopech heeft of in een ongeval betrokken raakt op een autoweg of een autosnelweg, komt bij het uitstappen vaak in gevaarlijke situaties terecht. Daarom geldt **sinds 1 februari 2007** een nieuwe maatregel op elke plek waar voertuigen niet mogen parkeren of stoppen. **Elke bestuurder** moet voortaan een fluohesje dragen als hij zich op de rijbaan of de pechstrook begeeft. Wie het hesje niet aan heeft, riskeert een boete van 50 euro.
- je met **de gordel** 50 % meer kans hebt om een ongeval te overleven? En dat er 5000 slachtoffers minder zouden vallen als 20 % meer



mensen de gordel zouden dragen? Daarom werkte de Vlaamse overheid een sensibilisatiecampagne uit voor het dragen van de gordel. Binnen elke gemeente zal ook de politie worden aangespoord om de boodschap over te brengen en de bestuurders en passagiers zo goed mogelijk te bereiken.

- er sinds **1 maart 2007** een **nieuwe voorrangregel** van toepassing is voor al wie **van rechts** komt? Wil je er meer over weten, lees dan verder!
- het aantal **verkeersvriendelijke ouders** rond de Sinte-Maartenschool **elk jaar toeneemt**. Bij sommigen kon het geluk niet op en startten ze reeds voor de paasvakantie met hun stap- of fietspool.

#### Ter herinnering

*Stap- en fietspools zijn op onze school een traditie geworden. Een groepje voetgangers of fietsers (maximum 7) worden naar school begeleid door een volwassene. Enkele vrijwilligers hebben zich reeds als begeleider opgegeven. De begeleider kiest zelf welke dag(en) hij wil poolen en welke kind(eren) hij op zijn weg wil meenemen.*

*Afspraken worden vastgelegd in een afsprakennota voor ouders, kinderen en begeleiders. Ook met je eigen kinderen vorm je reeds een pool. Nieuwe enthousiastelingen zijn steeds welkom.*

*Aarzel niet, voelt u zich geroepen om een groepje stappers of fietsers te begeleiden, neem dan gerust contact op met de school of met iemand van onze werkgroep. Wij helpen u verder!*

- **de verkeersweek** op onze school opnieuw zal doorgaan **van 7 tot 11 mei**? Traditioneel worden er voor elke klas verkeersleerrijke activiteiten georganiseerd, gaande van een begeleide wandeling met agenten, een fietsparcours, een bezoek van de fietsendokter, een fietstocht en voor de oudsten het fietsexamen. We gaan jullie nog niet alles verklappen maar feit is wel dat ook onze kleuters dit jaar niet in de kou blijven staan. Hou de boekentas van je kind daarom de komende weken goed in 't oog!
- onze school opnieuw meedoet aan **het 'korterittencontract'**? De **tweede campagne** start gelijktijdig met de verkeersweek **en loopt van 7 mei tot 22 juni 2007**. Met dit contract worden u en uw bengels

gestimuleerd om uw korte verplaatsingen te voet of met de fiets af te leggen. Wie deelneemt, maakt kans op een mooie prijs.

- de **verkeersweek** in mei ook voor jou misschien **héél bijzonder** wordt? **Fata Morgana** ... wil ook jij de uitdaging aangaan? Elke dag valt er een ster te verdienen. Meer daarover in een volgend nummer.

## Voorrang van rechts, waar en hoe?

Vanaf 1 maart is **de voorrang van rechts** – in **normale verkeerssituaties** – veranderd. Bestuurders moeten voortaan voorrang geven aan wie van rechts komt, ook als deze al gestopt is. Er gelden nog steeds **enkele uitzonderingen**.

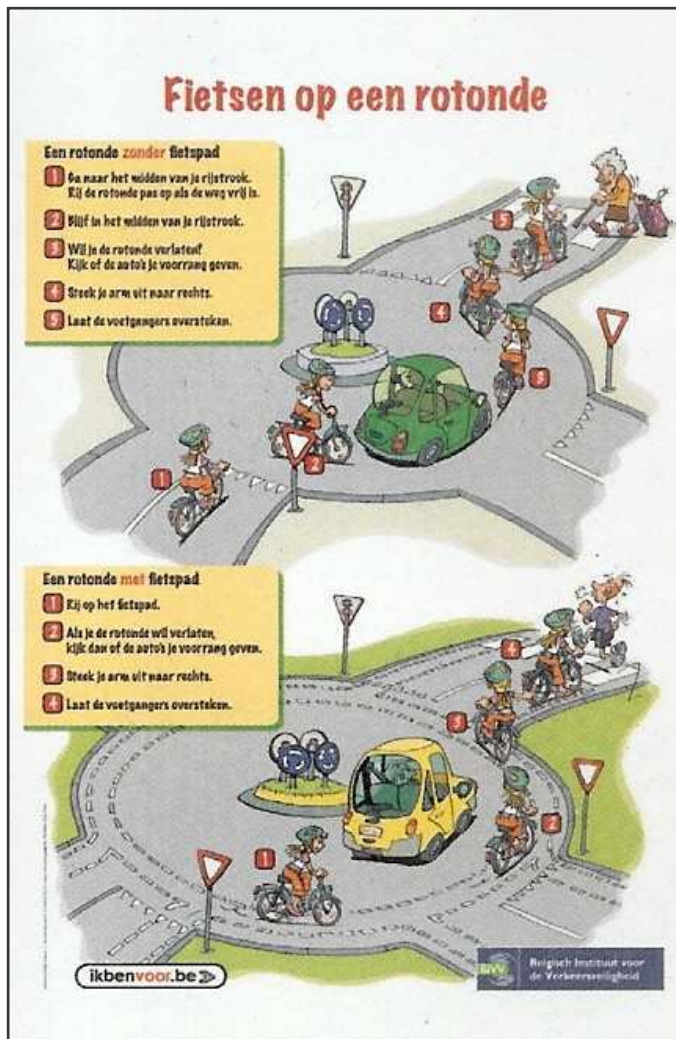
- ✧ Wie uit een verboden rijrichting komt, heeft nooit voorrang.

### OPGELET!

Op **een kruispunt** waar een straat op uitkomt met **zogenaamd beperkt eenrichtingsverkeer** (waar fietsers in tegenstelling tot de auto's wel de twee richtingen mogen gebruiken), moet een bestuurder voorrang verlenen aan een fietser die van rechts komt en die eerst is gestopt.

voorbeeld: kruispunt Brusselsesteenweg-Boechtstraat

- ✧ Op **een kruispunt met een fietssuggestiestrook** (dus geen fietspad) moet elke bestuurder, ook wie met de (brom)fiets de suggestiestrook gebruikt, voorrang verlenen aan de bestuurder die van rechts komt. Een bestuurder die van rechts komt en stopt, behoudt zijn voorrang. Een fietssuggestiestrook heeft niet het wettelijk gehalte van een fietspad.



- ✧ Wie zich op **een rotonde** bevindt, heeft altijd voorrang op wie aangereden komt.
- ✧ Het blijft ook opletten voor de **automobilisten aan zebrapaden en voet-en fietspaden**. Daarop moeten ze eerst de zwakke weggebruiker ( fietser, bromfietser, skater, stepper) voorrang geven, maar ze houden wel zelf hun voorrang van rechts op de andere voertuigen, dus ook als ze eerst gestopt zijn voor de overstekende fietser
- ✧ Pittiger wordt het wanneer het gaat om **bromfietzers categorie B** (snelheid tot 50 km/uur). Die mogen vanaf 1 maart in de bebouwde kom kiezen of ze het fietspad gebruiken of niet. Doen ze dat, dan hebben ze voorrang op de wagens die in deze situatie van rechts komen. Rijden ze naast het fietspad, dan moeten ze voorrang geven.
- ✧ Op **voorrangswegen** is de nieuwe regel niet van kracht. Staat er een omgekeerde driehoek, een stopbord of zijn er haaiantanden op de weg geschilderd, dan moet u, ook na 1 maart, voorrang verlenen.

Tot volgende keer!

Mark Boelens, Joris Delannoy, Marleen Kin, Bruno Nica, Jan Schamp, Ilse Vaeremans en Kathleen Van Swevelt

© Verkeerswerkgroep Sinte-Maarten. Niet tegenstaande de grootst mogelijke zorg werd besteed aan de samenstelling van Knipperlicht, betekent dit niet dat fouten kunnen voorkomen. De verkeerswerkgroep aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die voortvloeit uit het gebruik van de informatie in Knipperlicht.

