

Knipperlicht

Jrg.3 nr.2 – november 2006

Korterittencontract

Nog even en Kerstmis en het jaareinde staan alweer voor de deur. Maar voor het zover is, willen we jullie graag de resultaten meedelen van ons jongste initiatief, dat liep in onze school van 16 september tot 15 oktober II.

Milieu en leefomgeving en het vrijwaren daarvan liggen ons als ouders allemaal nauw aan het hart. Iedereen merkt dat er wat met ons klimaat aan de hand is en geleidelijk aan groeit het besef dat iedereen zijn steentje zal moeten bijdragen om de opwarming van het klimaat een halt toe te roepen.

Twee sportieve papa's uit de verkeerswerkgroep, Joris en Jan, schreven onze school daarom in voor het **Korterittencontract**. Dat is een campagne van Mobiel 21 (een koepel van verkeer- en milieu-organisaties) waarbij men van 16/9 tot 15/10 zoveel mogelijk mensen wou aansporen om (een deel van de) korte afstanden niet per auto maar per fiets of te voet af te leggen. Bedoeling is om de CO₂-uitstoot te beperken.

Kleuter	5
1LJ	2
2LJ	4
3LJ	2
4LJ	17
5LJ	42
6LJ	31
Leerkr / ouders	15

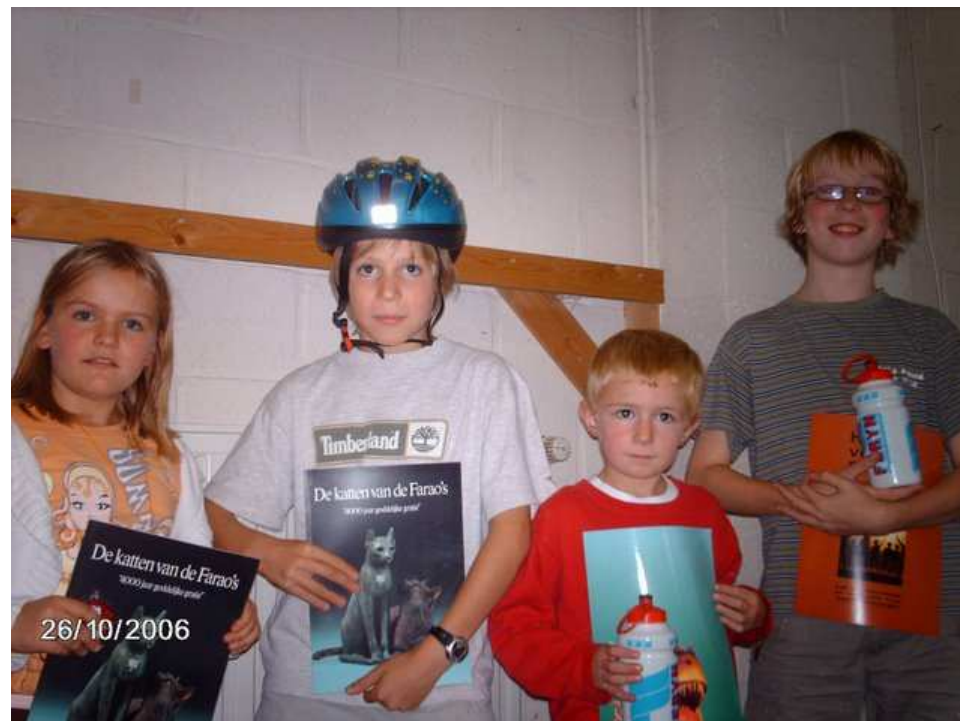
Heel wat van de leerlingen uit het 5^{de} en 6^{de} leerjaar en zelfs van de lagere jaren gingen de uitdaging aan. In totaal telden we 118 deelnemers! Zij deden 1.665 korte ritten (dat zijn in principe ritten korter dan 5 km) en legden daarmee 7000 km af. Volgens onze rekenmodule bespaarden we hiermee in totaal € 3.220 aan maatschappelijke kosten voor het autoverkeer en 1.148 kg CO₂. Als we in overweging nemen dat Minister Peeters elke

Vlaamse inwoner 1 ton CO₂ per jaar wil laten uitsparen, is er dus nog heel wat werk aan de winkel. Maar voor een eerste campagne hebben we het lang niet slecht gedaan.

Een mentaliteitswijziging vraagt heel wat tijd en energie maar geleidelijk aan evolueren we in de goede richting.

De campagne werd afgetrapt met een **dagfietstocht** naar De Schorre in Boom voor de leerlingen van het **6^{de} leerjaar**. Bijna 60 km werden er bijeengestampt en er waren er heel wat die verwonderd waren over hun eigen prestatie.

Na het verwerken van alle gegevens werden de ijverigste voetgangers en fietsers tijdens een mooie **slotmanifestatie** op 28 oktober in de bloemetjes gezet. Alle deelnemers aan het Korteritten-contract mochten als **beloning** voor hun inzet een prijs uitkiezen. Wij danken hierbij nogmaals onze **sponsors**: het



provinciebestuur van Vlaams-Brabant en fietshandel Julien Van Lint uit Meise. De leerlingen waren ronduit héél enthousiast. Dit initiatief is dus zonder twijfel voor herhaling vatbaar. We houden u alvast op de hoogte. We hopen in elk geval dat er volgende keer nog meer ouders een engagement zullen aangaan.

Parkeerellende

We hebben er al herhaaldelijk op gewezen dat er in de omgeving van de school een overvloed van reglementaire parkeerplaatsen (aan de Plantentuin) aanwezig zijn. Toch parkeren nogal wat automobilisten zich niet volgens het **verkeersreglement**. Hun persoonlijk comfort komt duidelijk op de eerste plaats. Of moeten we eerder spreken van nonchalant rijgedrag, ongeacht de risico's die dat tot gevolg kan hebben?

Het probleem doet zich vooral 's ochtends voor tussen 8u20 en 8u35 en op woensdagmiddag. Vooral in de Bouchoutlaan parkeren zich elke dag opnieuw meerdere bestuurders tegen de rijrichting in (dus voor hen aan de verkeerde kant van de straat). Sommigen hebben er zelfs een 'handige' gewoonte van gemaakt. Dit maakt niet enkel een inbreuk uit op het verkeersreglement, maar verhoogt ook zowel de verkeerschaos, als het risico op ongelukken, vooral voor jonge fietsers en overstekers.

Daarnaast worden er meer dan eens auto's op het voetpad en/of fietspad gesignaleerd, en zelfs op het zebrapad (kant Brusselse)! Vooral aan de kant van de fietsuitgang zorgt dat voor heel wat moeilijkheden. De doorgang naar de Nieuwelaan wordt voor voetgangers en fietsers gewoonweg versperd, zodat ze verplicht zijn over de rijweg te stappen. Aangezien het verkeer voorlopig nog in beide richtingen door de Bouchoutlaan mag, geeft dat aanleiding tot uiterst gevaarlijke situaties. Het gedrag van deze bestuurders is ronduit onverantwoord.

Mogen wij vragen om ook de grootouders te informeren en hen te sensibiliseren om hun verantwoordelijkheid in het verkeer op te nemen.

Verschillende ouders vroegen de Verkeerswerkgroep naar de mogelijkheid van minstens een **zebrapad of veilige oversteekplaats op de Nieuwelaan van en naar de Carpool-parking**. De gemeente Meise kan, naar eigen zeggen, op dat vlak geen initiatief nemen omdat de Nieuwelaan ressorteert onder de bevoegdheid van de Provincie. Bovendien bevinden de verkeerslichten van het kruispunt Kapellelaan-Nieuwelaan zich blijkbaar te dicht bij een eventueel nieuw zebrapad. Tot onze spijt kan dat probleem voorlopig niet worden opgelost, maar we ijveren verder.

Mocht er iemand goede contacten hebben bij de Provincie Vlaams-Brabant, laat het ons dan graag weten. Alvast bedankt!

Bloemen voor Els



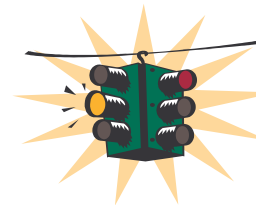
Els Kindt - stichter en bezielster van de Verkeerswerkgroep - heeft besloten een verkeerswerkgroep-sabbat te nemen, volgens onze nieuwe statuten enkel weggelegd voor leden met een jarenlange en uitstekende staat van dienst. Het belet Els niet om nog vaak met haar fietspool de beruchte afdaling én beklimming van de Krogstraat te ondernemen. Wij bedanken Els van ganser harte voor haar essentiële bijdrage tot de oprichting en blijvende werking van de werkgroep, heel speciaal ook wat betreft de verzekeringen en juridische formuleringen. Wij zullen de nu reeds legendarische analyses en discussies

in verband met het Nieuwelaan-fietspad-richting-verkeerslichten steeds blijven koesteren.

Tot volgende keer!

Joris De Lannoy, Marleen Kin, Bruno Nica, Jan Schamp, Ilse Vaeremans en Kathleen Van Sweevelt

Veilige schoolomgeving? Ja, ik doe mee



© Verkeerswerkgroep Sinte-Maarten. Niet tegenstaande de grootst mogelijke zorg werd besteed aan de samenstelling van Knipperlicht, betekent dit niet dat fouten kunnen voorkomen. De verkeerswerkgroep aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die voortvloeit uit het gebruik van de informatie in Knipperlicht.