



## Knipperlicht - Nr 3 – maart 2005

### Voorwoord

De lente komt in zicht. Velen onder ons zullen allicht weer die lentekriebels voelen. Waarom 'ns niet uitproberen om met je kind(eren) te voet of met de fiets naar school te komen? Of een **voet- of fietspool**? Uit onze **verkeersenquête** 2001 blijkt dat maar **liefst 52 %** van de kinderen **in een straal van minder dan 1 km van school woont**, waarvan **90 % met de wagen** komt. Te voet of met de fiets naar school komen, heeft vele voordelen. Je bent wel verplicht om op tijd te vertrekken, kan nog even genieten van die aankomende lentedag (en later op de dag misschien niet meer), en je hebt reeds weer wat beweging achter de rug. Bovendien help je hiermee de verkeersonveiligheid in de schoolomgeving aan te pakken. **'Knipperlicht'** geeft hieronder opnieuw tips om veilig naar school te komen. Redenen genoeg dus om verder te lezen, en uit te kijken naar ons laatste 'Knipperlicht' voor dit schooljaar in mei.

Veilige schoolomgeving? Ja, ik doe mee

### Wist je dat ...

- de **verkeersweek** zal doorgaan van **9 tot 13 mei**? Wie zich geroepen voelt om tijdens die week een **handje toe te steken**, laat het ons of Mr. Bruno (vierde leerjaar) gerust weten!

- vanaf september 2005 elk kind moet beschikken over een volwaardige plaats in de auto? Op een achterbank met **drie zitplaatsen mogen dan ook maar drie kinderen** plaatsnemen. Een vierde moet vooraan, als het ten minste goed vastgemaakt is. **Knipperlicht** raadt aan deze regel nu al toe te passen.

- **parkeren in tegengestelde rijrichting** (bijvoorbeeld in de Bouchoutlaan) gevaarlijk is voor voetgangers en fietsers en bovendien ook **verboden** is!

### Knipperlicht tips

➤ Als u (in de komende lentemaanden) met de wagen naar school komt

Wees **geduldig**, pas je rijstijl aan, vooral in de nabijheid van een school.

H



H

H

© BIVV – Campagne - Voorzie het Onvoorziene

**Stop aan een zebraad** waar een voetganger wil oversteken en laat hem voorgaan. Het moet. Een voertuig **inhalen** dat stopt om een voetganger of fietser aan een zebraad te laten oversteken, is **verboden**.

➤ Tips voor de jonge fietsers en hun ouders

Jonge fietser **onder 9 jaar** waarvan de ouders menen dat deze zich veilig in het verkeer kunnen begeven (volmaakte fietsbehendigheid, veilig straat oversteken, eventueel met de fiets aan de hand, en bij voorkeur onder begeleiding van een volwassene, inschatten van aankomend verkeer, ...) mogen van het voetpad gebruik maken (i.p.v. op de straat of op het fietspad te fietsen). Dit kan nuttig zijn, bijvoorbeeld in het centrum van Meise, waar het dikwijls vrij druk kan zijn (Brusselsesteenweg, ...) Ze mogen slechts fietsen op het voetpad op een veilige manier en zonder de andere weggebruikers (voetgangers) te hinderen. De wioldiameter van de fiets moet even wel **kleiner** zijn dan **50 centimeter**. Indien ze ouder zijn dan 9, of een grotere fiets hebben, dan is het volgens het verkeersreglement dus niet meer toegelaten om op het voetpad te fietsen. (zie keerzijde)

➤ Tips voor de voetgangers

Zoals we al zeiden (zie ons Knipperlicht nr. 2), heb je als ouder en volwassene onmiskenbaar een voorbeeldfunctie. Je kunt je kind helpen door steeds de volgende tips te volgen **om veilig een straat over te steken**.

- Stop altijd aan de boordsteen vooraleer je gaat oversteken
- Kijk dan tweemaal naar elke kant en luister.
- Steek pas over als de rijweg vrij is of als de bestuurder gestopt is.
- Niet rennen tijdens het oversteken.
- Kun je niet goed uitkijken wegens een geparkeerd voertuig, stop dan eerst voor de boordsteen en stop dan opnieuw voor de kijklijn om uit te kijken, voor je gaat oversteken.

### *Stap- en fietspools*

De Sinte-Maartenschool start onder impuls van de werkgroep verkeer van de ouderraad met een nieuw initiatief.

Vorig schooljaar werden de stap- of fietspools (groepje voetgangers of fietsers begeleid door een volwassene) enkel georganiseerd tijdens de verkeersweek in mei. Die pools werden succesvol onthaald.

Voldoende fietservaring opbouwen en verkeerssituaties leren inschatten, doe je echter niet éénmalig. Daarom zullen er vanaf dit schooljaar in het **derde trimester wekelijks fietspools georganiseerd worden**. Een aantal vrijwilligers hebben zich reeds als begeleider opgegeven. De begeleider kiest zelf welke dag hij wil poolen en welke kinderen (maximum 7) hij op zijn weg wil meenemen.

De verdere afspraken worden vastgelegd in een **afsprakennota** voor ouders, kinderen en begeleiders.

Dus aarzel niet, voelt u zich geroepen om een groepje stappers of fietsers te begeleiden, of om eventueel in samenspraak met een andere begeleider (bijvoorbeeld de ene begeleider 's morgens en de andere begeleider 's avonds) een groepje kinderen mee te nemen, neem dan gerust **contact op** met de school of een lid van onze werkgroep.

Want optimaal genieten van de aankomende lente, de nieuwe verfrissende geuren en kleuren in onze natuur, doe je natuurlijk uitsluitend te voet of met de fiets!

Tot volgende keer!

Kathleen Van Sweevelt, Kaat Servotte – Declerck, Ilse Vaeremans, Jan Schamp, Sonja Roelands en Els Kindt

© Verkeerswerkgroep Sinte-Maarten. Niet tegenstaande de grootst mogelijke zorg werd besteed aan de samenstelling van Knipperlicht, betekent dit niet dat fouten kunnen voorkomen. De verkeerswerkgroep aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die voortvloeit uit het gebruik van de informatie in Knipperlicht.

