



Knipperlicht - Nr 2 – januari 2005

Voorwoord

De donkerste weken van het jaar zijn achter de rug. Velen maakten reeds goede voornemens bij het begin van het nieuwe jaar. Geen inspiratie? Het is zeker niet te laat. 'Knipperlicht' geeft hieronder opnieuw diverse tips die je dit jaar eens kunt uitproberen. Wie weet, wordt het misschien wel een goede gewoonte. Bovendien help je hiermee de verkeersonveiligheid in de schoolomgeving aan te pakken. Redenen genoeg dus om verder te lezen, en uit te kijken naar ons volgend 'Knipperlicht' in maart.

Veilige schoolomgeving? Ja, ik doe mee

Wist je dat ...

- de verkeerswerkgroep meedeed aan een **wedstrijd van Levenslijn – Kinderfonds** van de **Koning Boudewijnstichting** met haar projecten voor een verkeersveiliger schoolomgeving, en geselecteerd werd en een prijs van 500 euro ontving voor het realiseren van haar projecten? Je zal hierover in de media nog meer horen.

- het kruispunt **Nieuwelaan – Kapellelaan** een klein beetje minder onveilig is geworden voor de zwakke weggebruikers, die nu (na aanvraag) een **apart groen** (voetganger of fietsers) **licht** krijgen om over te steken? Dit is er gekomen mede nadat dit door de werkgroep werd aangekaart bij de bevoegde diensten. Voordien was het soms onmogelijk om over te steken omdat de autobestuurders die van de Kapellelaan kwamen, en de Nieuwelaan opreden, het groen licht voor de zwakke weggebruikers gewoon negeerden.

Knipperlicht tips

→ Als u (in de komende wintermaanden) met de wagen naar school komt

Hoe dicht of hoe ver je ook woont, het is steeds de moeite de kinderen klikvast in de wagen te zetten. Uiteraard laat je de kinderen instappen

aan de zijde van het voetpad. Zorg ervoor dat vastklikken een gewoonte wordt, zodat je er ook op kan rekenen dat je kind zich spontaan vastmaakt als het met anderen meerijdt.

Doe zelf altijd je gordel om: het is moeilijk je kind te verplichten zich vast te klikken als je dit zelf niet doet.



© BIVV – Brochure Veilig naar school. Tips voor ouders

→ Tips voor de jonge fietsers en hun ouders

Als fietser is het soms levensnoodzakelijk tijdig opgemerkt te worden in het verkeer. Opvallen door heldere kleuren en reflecteren is wijs! Met donkere kleren in het donker of bij slechte weersomstandigheden word je in de dimlichten van een aankomende auto **slechts opgemerkt op 20 meter** afstand. Met (degelijk) reflecterend materiaal wordt dit **150 meter**!

→ Tips voor de voetgangers

Het bovenstaande geldt eveneens voor voetgangers. In het donker of bij slechte weersomstandigheden word je met donkere kleren gezien tot op 20 meter, **met heldere kleren tot op 50 meter, maar met reflecterend materiaal tot op 150 meter**. Helder gekleurde kledij met reflecterende accessoires zijn in het verkeer geen overbodige luxe! (zie keerzijde)

Verwacht : het 'fietsexamen' voor de zesde klassers

Belofte maakt schuld. In ons vorig nummer verklaarden we reeds dat er plannen zijn om een heus 'fietsexamen' te organiseren.

Het fietsexamen ... waarom?

Ouders in Vlaanderen maken zich zorgen over de veiligheid van hun kinderen, vooral in het verkeer. Ouders staan evenwel niet alleen in de (zware) opvoedingstaak van hun kinderen tot aangepast verkeersgedrag. Ook de overheid en de scholen willen hun steentje bijdragen in de voorziening van een aangepaste leeromgeving. Daarom werden in een aantal scholen reeds heuse 'fietsexamens' georganiseerd die het kennen en het kunnen van veilig fietsgedrag van de kinderen toetsten.

In september 2004 organiseerde de overkoepelende vereniging van ouderadvocaten een informatieavond over het 'fietsexamen' in Leuven. De experts die aan het woord kwamen, waren unaniem positief. De leden van de verkeerswerkgroep woonden deze informatieavond bij en werden eveneens zeer enthousiast.

In het onderwijslandschap wordt er de laatste jaren overigens vaak over "eindtermen" gesproken. Eindtermen zijn minimumdoelen die de overheid aan de scholen oplegt. De minimumdoelen voor het lager onderwijs zijn sinds het schooljaar 1998-99 van kracht. Zo vind je voor Wero eindterm 6.13 : "de leerlingen kennen en passen de basisregels toe inzake voorrang in het verkeer ...". Voor Lichamelijke Opvoeding is er eindterm 2.5 : "de leerlingen kunnen veilig fietsen in verkeerssituaties". Die laatste doelstelling kan echter alleen geoefend en getest worden in interactie met het echte verkeer. Onderzoek toonde aan dat het oefenen op de openbare weg een sterker leereffect heeft op veilig fietsgedrag dan het fietsen op gesimuleerde wegen zoals een schoolplein. Voor alle vaardigheden is contextueel leren immers noodzakelijk: zwemmen leer je in het zwembad, fietsen in het verkeer op straat!

Het fietsexamen zou uitsluitend georganiseerd worden voor deelname van de leerlingen van het zesde leerjaar, en dit voor zover ze voldoende fietsbehendig zijn en hun ouders de toelating tot deelname geven. De fietsroute wordt vooraf grondig besproken en uitgestippeld in overleg met de lokale politie en het gemeentebestuur. Op deze route zijn mogelijke situaties die de fietser op zijn weg mag verwachten onder meer : rechts een weg inslaan, een zijstraat kruisen, links afslaan op een rustig en op een druk

kruispunt, de rijbaan oversteken ... Het is ook de bedoeling dat deze route vooraf wordt ingeoefend. Wie zijn opdracht tot een goed einde brengt, mag zich aan een heus 'fietsdiploma' verwachten.

De organisatie van het 'fietsexamen' zal wellicht tijdens de verkeersweek in mei 2005 gebeuren. Om het fietsexamen optimaal te laten verlopen, is niet alleen de steun nodig van het gemeentebestuur en de lokale politie, maar ook van de ouders, eventuele grootouders en andere sympatisanten om op het parcours post te vatten. Wie zich geroepen voelt om tijdens de verkeersweek een handje toe te steken, laat het ons gerust weten! Alvast heel hartelijk dank voor jullie hulp!

Tot volgende keer !

Kathleen Van Sweevelt, Kaat Servotte – Declerck, Ilse Vaeremans, Jan Schamp en Els Kindt

© Verkeerswerkgroep Sinte-Maarten. Niettegenstaande de grootst mogelijke zorg werd besteed aan de samenstelling van Knipperlicht, betekent dit niet dat fouten kunnen voorkomen. De verkeerswerkgroep aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die voortvloeit uit het gebruik van de informatie in Knipperlicht.

