



## Knipperlicht Jrg.2 nr.2 – november 2005

### Voorwoord

Het werd een mooie en warme nazomer, de herfst liet geduldig op zich wachten. De natuur in één van haar prachtigste landschappen ... werd deels verwoest. Terwijl nog vele bomen en struiken ongesnoeid bleven, kwam er plotseling een sneeuwstorm opduiken. Voor onze kinderen alvast pret verzekerd! Voor u ook? Daarmee heeft nu ook de winterse herfst zijn intrede gedaan. Tijd om onze laarzen aan te trekken en uit te kijken, als voetganger, fietser en chauffeur! Benieuwd wat we u gaan vertellen? Aarzel dan niet om verder te lezen! Veel plezier!

Veilige schoolomgeving? Ja, ik doe mee

### Wist je dat ...

- **zone 30** aan de schoolpoort **geen overbodige luxe** meer is? 1 september 2005 werd een mijlpaal in het algemeen streven naar meer verkeersveiligheid. De omvorming tot zone 30 was echter nog maar een eerste stap.
- in heel Vlaams-Brabant bijna zesduizend **leerlingen van het eerste leerjaar** een reflecterend veiligheidsbandje in ontvangst mochten nemen? Op **donderdag 28 oktober 2005** was Meise aan de beurt. De gedeputeerde van onze provincie de heer J-P. Olbrechts werd door onze leerlingen van het eerste leerjaar enthousiast verwelkomd met hun superleuk verkeersliedje. ' **Zien en gezien worden**', dat is de slogan die de provincie Vlaams-Brabant hanteert bij de actie Veilig Vlaams Brabant. "Dat kinderen zichtbaar zijn is van levensbelang", aldus de heer Olbrechts.

De eersteklassertjes triomfeerden graag voor de pers. Ook op de regionale zender kon je hen die dag één voor één bewonderen. **Gefeliciteerd!**

- er in de Manke Vosstraat en de Van Doorslaerlaan rode **fietssuggestiestroken** werden geschilderd? In tegenstelling tot een fietspad hebben ze geen afgebakende stippellijn. Daarom mogen auto's er in geval van nood wel op rijden of op parkeren. Voor de fietsers is het een bevoorrechte strook, voor hen alvast een stap in de goede richting.

### Knipperlicht tips...

➤ als u met de wagen naar school komt ...

- De reacties van **kinderen zijn onvoorspelbaar**: wees extra voorzichtig en matig je snelheid in de buurt van de school.



*bron: schoolverkeer – 16<sup>e</sup> jrg.- nummer 60*

- Sla je af aan een kruispunt, vergeet dan niet **dat fietsers** die rechtdoor rijden **voorrang hebben**. Hetzelfde geldt voor **voetgangers** die de straat oversteken.
- Rijd geen bus of tram voorbij aan een halte. **Kinderen** (en volwassenen) **kunnen** immers net voor de bus of de straat oversteken en **plots** voor je auto **opduiken**.

- Door de werkzaamheden aan de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kerkpleintje kiezen vele ouders voor de tweede ingang langs de bosweg (Bouchoutlaan). Denk erom dat autobestuurders slechts mogen stilstaan of parkeren in de rijrichting aan de rechterzijde. Bij een dubbele rijrichting is **links parkeren verboden** (art.23.1.1° - zie Knipperlicht Jrg.1 Nr.1) Er zijn **voldoende wettelijke parkeerplaatsen** (114) in de omgeving van de school. Ga dus ook bij slechte weersomstandigheden de uitdaging aan en respecteer die plaatsen. Geef aan uw kinderen het goede voorbeeld. Samen stappen, waarom niet?!!!! Ook op het kerkpleintje moet er steeds een vlotte doorgang mogelijk blijven. **Dubbel parkeren** is ook daar **niet toegelaten!**

➤ voor de voetgangers, de jonge fietsers en hun ouders ...

- **Zien is niet gelijk aan gezien worden!** Kies daarom kleurrijke kledij (rood, oranje, geel) zodat je beter opvalt in het verkeer. Zeker voor de winter zijn heldere jassen met reflecterende strips ideaal. Fietsers, gebruik ook je fluorescerende armbandjes en -vestjes!
- Weeg goed af of **je kind** steeds zelfstandig naar school kan stappen of fietsen. Is het **vaardig genoeg om de schoolweg veilig af te leggen?** Uit studies blijkt dat kinderen van minder dan 8 à 9 jaar niet in staat zijn om efficiënt op alle verkeerssituaties te reageren.
- **Geef** als ouder altijd **het goede voorbeeld!**

### **Verwacht: het 'fietsexamen' voor de zesde klassers**

Tijdens de verkeersweek in mei 2005 werden de leerlingen van het zesde leerjaar onderworpen aan een 'fietsexamen'. De reacties daarop waren unaniem positief (zie Knipperlicht jrg.1 nr.4 – mei 2005 of bezoek onze website [www.sintemaartenschool.be](http://www.sintemaartenschool.be)). Zulke feedback geeft ons natuurlijk de moed om er mee door te gaan. Dus ... zesde klassers, hou jullie maar klaar, het fietsexamen komt eraan!

In overleg met de ouders mogen de leerlingen die voldoende fietsbehendig zijn, deelnemen aan de proef. De fietsroute die zij zullen afleggen, wordt vooraf besproken en uitgestippeld in overleg met de lokale politie en het gemeentebestuur. De fietser mag op zijn weg volgende situaties verwachten:

rechts een weg inslaan, een zijstraat kruisen, links afslaan op een rustig en op een druk kruispunt, de rijbaan oversteken, ... De route wordt vooraf ingeoeffend. Wie zijn opdracht tot een goed einde brengt, mag zich aan een heus '**fietsdiploma**' verwachten. Voor wie zijn nieuwsgierigheid niet meer kan bedwingen, is het aan te bevelen de website van de school ([www.sintemaartenschool.be](http://www.sintemaartenschool.be)) te bezoeken en uit te pluizen. Véeél geluk!



Bron: [ikbenvoor.be](http://ikbenvoor.be)

Het **fietsexamen** wordt dus opnieuw georganiseerd tijdens de **verkeersweek** in **mei 2006**. Om het fietsexamen optimaal te laten verlopen, is niet alleen de steun nodig van het gemeentebestuur en de lokale politie, maar ook van de **ouders**, eventuele **grootouders** en andere **sympatisanten** om op het parcours post te vatten. Voelt u zich geroepen om er een handje toe te steken, laat het ons weten! Alvast héél hartelijk dank voor jullie hulp!

Tot volgende keer!

Els Kindt, Bruno Nica, Jan Schamp, Ilse Vaeremans en Kathleen Van Sweevelt

© Verkeerswerkgroep Sinte-Maarten. Niet tegenstaande de grootst mogelijke zorg werd besteed aan de samenstelling van Knipperlicht, betekent dit niet dat fouten kunnen voorkomen. De verkeerswerkgroep aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die voortvloeit uit het gebruik van de informatie in Knipperlicht.

