



Knipperlicht - Jrg. 2 - Nr 1 – september 2005

Voorwoord

De drukke weken van het begin van het nieuwe schooljaar zijn alweer voorbij. Dan heb je misschien nu een beetje tijd voor ons **Knipperlicht**. Hierin vind je tips om veilig naar school te komen. Ook de verkeersregels, die in onze onmiddellijke schoolomgeving van toepassing zijn (en die we allen horen te kennen ;-)), worden hierin opgefrist. Bovendien zijn we niet meer aan ons proefstuk toe, maar aan onze tweede jaargang! Vorige nummers gemist? Je vindt de vier nummers van het vorig schooljaar alvast terug op de website van de school, www.sinte-maartenschool.be. Redenen genoeg dus om verder te lezen, en uit te kijken naar ons volgend 'Knipperlicht'.

Veilige schoolomgeving? Ja, ik doe mee

Wist je dat ...

- de (10^{de}) week van de vervoering doorgaat van 16 tot 22 september (met op zondag 18 september zelfs een 'autoloos' Brussel)? Tijdens deze week wordt onder het motto '**Slim Mobiel**' een veilig en duurzaam verkeerssysteem gepromoot. Al wie een veilige schoolomgeving genegen is, kan (minstens tijdens deze week) een extra inspanning doen om een 'duurzame vervoerswijze' te kiezen d.i. stappen, fietsen, openbaar vervoer en/of verantwoord autogebruik. En natuurlijk kan je ook nog daarna kiezen voor 'duurzame vervoerswijzen'.

- vanaf 1 september 2005 elk kind, ongeacht de leeftijd, moet beschikken over een volwaardige plaats in de auto met veiligheidsgordel? Op een achterbank met drie zitplaatsen mogen dan ook maar drie kinderen plaatsnemen. Een vierde mag vooraan, tenminste op een aangepast zitje en vastgeklemd (Zie ook ons Knipperlicht Jrg. 1 - nr. 3).

Knipperlicht tips

➤ Als u met de wagen naar school komt

Bij het begin van het nieuwe schooljaar, werd in de media aandacht besteed aan de 'maximum dertig zone' rond de scholen. Rond de Sinte-Maartenschool is uiteraard ook de 'zone dertig' van toepassing.

H



H

H(zie keerzijde)

➤ Tips voor de jonge fietsers en hun ouders

Knipperlicht raadt zeer sterk aan om met de jonge (en minder jonge) fietsertjes de route naar school te verkennen (op de fiets). Dit opdat de ouder(s) aanwijzingen kunnen geven over hoe de kinderen op de moeilijke verkeerspunten moeten fietsen. Bovendien is het misschien de moeite om samen met hen een veiliger weg uit te stippelen.

Fietsers moeten op het fietspad rechts in hun rijrichting en



aangeduid met 'verplicht fietspad' rijden (tenzij er in hun rijrichting alleen een fietspad links ligt en dit fietspad met hetzelfde bord 'verplicht fietspad' is aangeduid, vaak een fietspad 'in twee richtingen' dus, bijvoorbeeld het fietspad van de Nieuwelaan voorbij het kruispunt met de Zijp/Drijpikkel, richting Strombeek-Bever). Dit betekent dat de fietsers die uit school (Bosweg) komen, en richting Kapellelaan moeten, het best de Nieuwelaan aan de linkerkant met de fiets aan de hand (als voetganger dus) tot aan de eerstkomende verkeerslichten volgen.

➤ Tips voor de voetgangers

Als ouder en volwassene heb je onmiskenbaar een voorbeeldfunctie. Je kunt je kind helpen door steeds de volgende tips te volgen om veilig een straat over te steken.

- Stop altijd aan de boordsteen vooraleer je gaat oversteken
- Kijk dan tweemaal naar elke kant en luister.
- Steek pas over als de rijweg vrij is of als de bestuurder gestopt is.
- Niet rennen tijdens het oversteken.
- Kun je niet goed uitkijken wegens een geparkeerd voertuig, stop dan eerst voor de boordsteen en stop dan opnieuw voor de kijklijn om uit te kijken, voor je gaat oversteken.

Stap- en fietspools' tweede jaargang'

Ook dit schooljaar zetten de stap- en fietspools hun werk verder. Stap- en fietspools zijn nuttig, want de kinderen leren zich in het verkeer te bewegen. Bovendien zorgen zij ervoor dat de kinderen voldoende fietservaring opbouwen en verkeerssituaties leren inschatten. En de begeleiders? Die hebben er telkens een gezond halfuurtje op zitten, geen parkeerproblemen rond de school, en zijn meestal ruim op tijd.

Dus aarzel niet, voelt u zich geroepen om een groepje stappers of fietsers te begeleiden, neem dan gerust contact op met de school of een lid van onze werkgroep. Er is een winterstop voorzien vanaf oktober tot ongeveer na de krokusvakantie.

Tot volgende keer!

Kathleen Van Sweevelt, Ilse Vaeremans, Jan Schamp, Bruno Nica en Els Kindt

© Verkeerswerkgroep Sinte-Maarten. De grootst mogelijke zorg werd besteed aan de samenstelling van Knipperlicht. Dit betekent evenwel niet dat fouten kunnen voorkomen. De verkeerswerkgroep aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die voortvloeit uit het gebruik van de informatie in Knipperlicht.

